

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1392R RZESZÓW (ZAŁĘŻE) - KRASNE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA DLA PIESZYCH

w km 4+050 - 4+275 m. KRASNE”

1. Podstawa opracowania

- aktualna mapa do celów projektowych z uzbrojeniem 1:500
- wizja w terenie
- ustalenia z zainteresowanymi stronami
- uzgodnienia branżowe

2. Stan istniejący

Teren płaski, zabudowany i uzbrojony jak na sytuacji 1:500. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Krasne, gm. Krasne, powiat rzeszowski, województwo podkarpackie.

DP nr 1392R przebiega przez m. Krasne. Droga posiada jezdnię bitumiczną szer. 5,0m, obustronne pobocza ziemne. Początek robót w km 4+050 (km 0+000) tj. koniec istn. chodnika po stronie prawej, koniec proj. chodnika w km 4+271,25 (km 0+221,25).

Odwodnienie powierzchniowe do rowów otwartych. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy zwykłe z przepustami betonowymi. Istniejąca nawierzchnia zjazdów gruntowa, żwirowa lub z kostki.

3. Stan projektowany

3.1 Zakres robót obejmuje:

- przebudowę drogi powiatowej nr 1392R
- przebudowę elementów systemu odwodnienia pasa drogowego

- przebudowę zjazdów zwykłych
- budowę chodnika dla pieszych o szerokości 2,30(2,00)m.

3.2 Zakres robót:

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:
- Wytyczenie robót, rozbiórka istniejących zjazdów kolidujących z projektowanym chodnikiem
- Przebudowa odwodnienia drogi polegająca na wykonaniu odwodnienia poprzez kratki ściekowe do rowu krytego. Zakres robót zgodnie ze zgłoszeniem wodnoprawnym. Rów kryty z rur D400PP SN8 zostanie ułożony w istniejącym rowie drogowym na podsypce z pospółki gr. 25cm. Studnie rewizyjne w ciągu rowu krytego D1000 z włazami typ ciężki. Studzienki ściekowe D500 + kraty żeliwne 400x600; połączone do studni rewizyjnych przykanalikiem D200PP SN8.
- Budowa rowu krytego po stronie prawej od km 0+001,50 (włączenie istn. rowu krytego D400PP) do km 0+223,25 z wylotem do rowu istniejącego.
- Budowa chodnika przy jezdni szer. 2,30(2,00)m po stronie prawej w km 0+000 – 0+221,25 prawej zgodnie z planem sytuacyjnym. Istniejące zjazdy w ciągu chodnika poddaje się przebudowie w zakresie i wymiarach jak na planie sytuacyjnym w granicy pasa drogowego
- Przebudowa zjazdów - pomiędzy krawędzią jezdni i istniejącym pasem drogowym projektuje się przebudowę zjazdów istniejących w zakresie i wymiarach jak na planie sytuacyjnym w granicy pasa drogowego, nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej.
- Przebudowa drogi - wykonanie poszerzenia jezdni (KR2) do szerokości 5,50m zgodnie z planem sytuacyjnym.
- Powierzchnie i skarpy po wyprofilowaniu obsiać trawą.

Zakres wszystkich wymienionych wyżej robót przedstawia część graficzna opracowania wykonana na mapie do celów projektowych w skali 1:500.

3.3 Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni

- 4cm - warstwa ścieralna z AC8S
- 8cm - warstwa wiążąca z AC 16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3
- 25cm – warstwa mrozochronna: mieszanka związana cementem, klasa C1,5/2<=4MPa

3.4 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 4 cm - podsypka cementowo –piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3
- 15cm - warstwa mrozochronna: mieszanka związana cementem, klasa C1,5/2<=4MPa

Chodnik opasany krawężnikiem betonowym 15/30 na ławie betonowej z oporem C_{12/15} i obrzeżem betonowym 8/30 na ławie betonowej z oporem C_{12/15}.

Wyniesienie krawężnika nad istn. jezdnię 16cm.

3.5 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Zjazdy w ciągu chodnika o nawierzchni:

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 4 cm - podsypka cementowo –piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3
- 25 cm - warstwa mrozochronna: mieszanka związana cementem, klasa C1,5/2<=4MPa

Zjazdy poza chodnikiem o nawierzchni:

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 4 cm - podsypka cementowo –piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3

- 25 cm - warstwa mrozoochronna: mieszanka związana cementem, klasa C1,5/2<=4MPa

Zjazdy o nawierzchni z kostki opasane obrzeżem betonowym 8/30 na ławie betonowej z oporem C_{12/15}.

3.6 Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia

Zgodnie z uzyskanymi warunkami właściciela sieci – Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o., warunki techniczne znak: PSGJA.ZMSZ.763A.247.1165310.1.24 z dnia 16.09.2024 r. W rejonie planowanej inwestycji zlokalizowane są:

- sieć gazowa niskiego ciśnienia DN 40 PE (rok budowy 2013, L=14 mb) zabezpieczona rurą osłonową DN 110 PE
- sieć gazowa niskiego ciśnienia DN 40 PE (rok budowy 2002, L=14 mb) zabezpieczona rurą osłonową DN 110 PE

Sieci te posiadają zabezpieczenie w postaci rur osłonowych i nie wymagają dodatkowych zabezpieczeń ze strony Inwestora. Prace w rejonie gazociągów należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów należy wykonywać ręcznie, w sposób niepowodujący ich uszkodzenia. Zabrania się stosowania ciężkiego sprzętu w bezpośredniej strefie gazociągu. W przypadku wystąpienia kolizji lub wątpliwości co do sposobu prowadzenia robót należy niezwłocznie powiadomić właściciela sieci i stosować się do jego wytycznych.

W ciągu odcinka drogi na szerokości pasa drogowego występują sieci uzbrojenia podziemnego kanalizacja sanitarna (ks) lecz nie wymaga zabezpieczenia.

3.7 Organizacja ruchu

Istniejąca organizacja ruchu bez zmian.

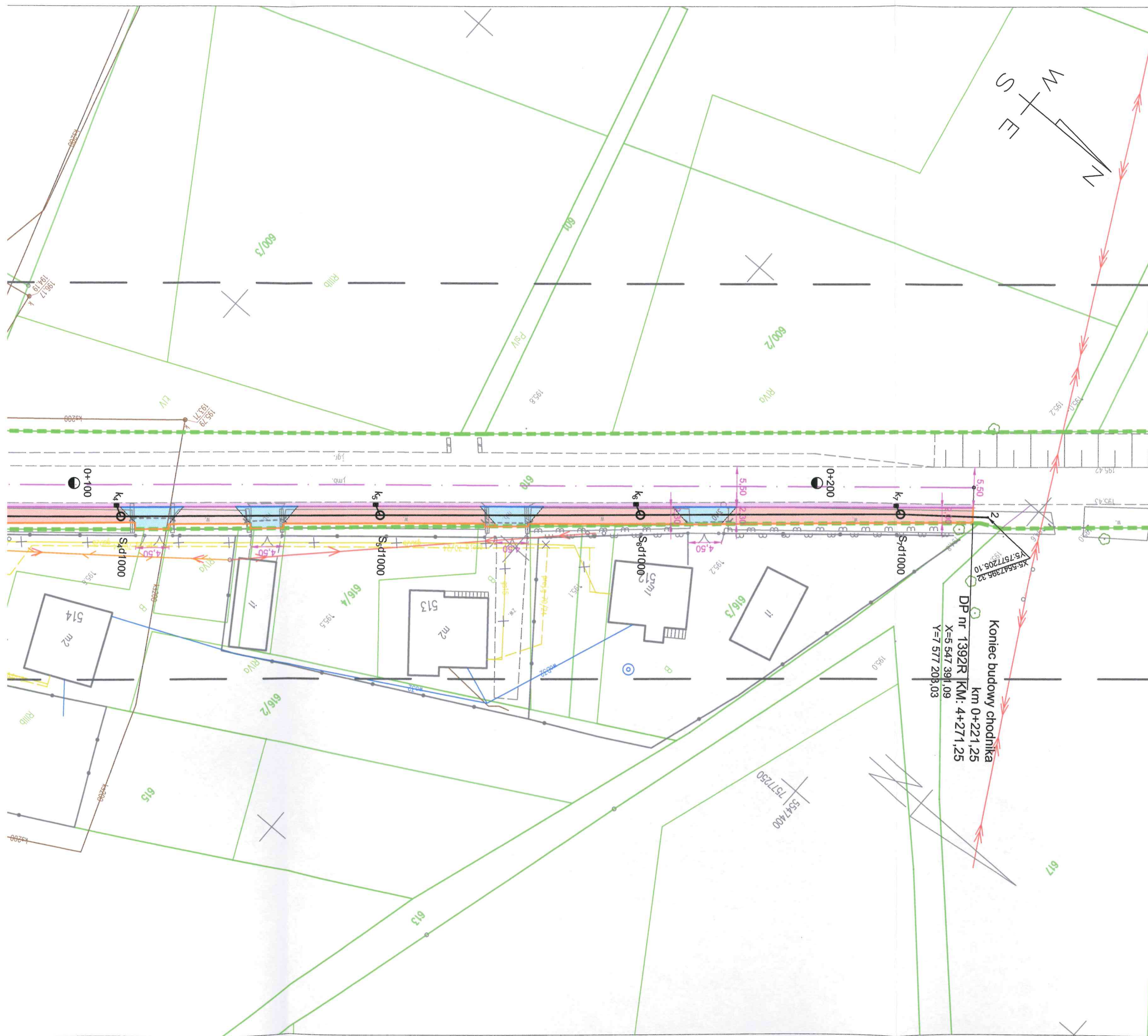
4. Uwagi ogólne

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp.

Zabrania się zasypywanie wykopów pod uzbrojenie oraz wykonywania nasypów zbrylonym, zamrożonym gruntem.

Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.

Podczas wykonywania robót nie przewiduje się prowadzenia pojazdów innymi drogami publicznymi. Szczegółowy projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót będzie opracowany przez Wykonawcę i podlegać będzie zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.



Legenda:

Branża drogowa:

- Linie rozgraniczające istniejący pas drogowy
- Proj. oś główna
- Proj. krawężnik
- Proj. krawężnik obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. krawędź zjazdu w ciągu drogi dla pieszych
- Proj. wpust uliczny
- Proj. poszerzenie jezdni asfaltowej
- Proj. droga dla pieszych - kostka betonowa
- Proj. zjazd - kostka betonowa
- Proj. urządzenia odwadniające zamknięte
- Proj. przykanaliki DN/OD200 mm
- Proj. studzienki rewizyjne

Jednostka projektowa:



ul. Okulickiego 18 lok. 9
35-222 Rzeszów
biuro@projekt-consulting.pl
695 648 280

Inwestor:

Gmina Krasne
Krasne 121, 36-007 Krasne

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1392 R Rzeszów (Załęże) -
Krasne polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km
4+050 - 4+275 w miejscowości Krasne

Adres obiektu budowlanego:

woj. podkarpackie, gm. Krasne,
m. Krasne

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Branża drogowa:			
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Projektant	mgr inż. Weronika Wdowiarz	PDK/0104/PWOD/21	
Opracował	mgr inż. Jakub Hul		

Branża: drogowa

Numer rysunku

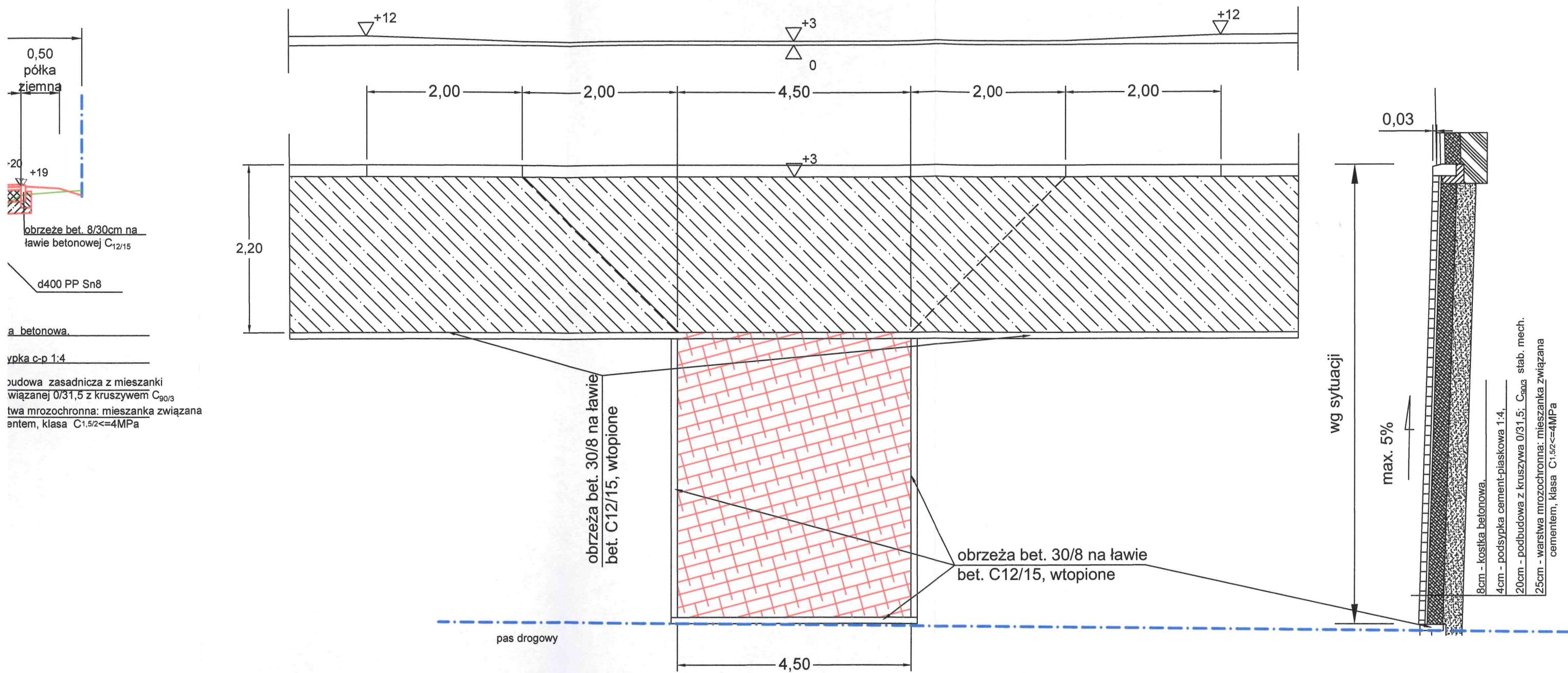
Data: czerwiec 2025

skala: 1:500

Numer projektu:
096

1

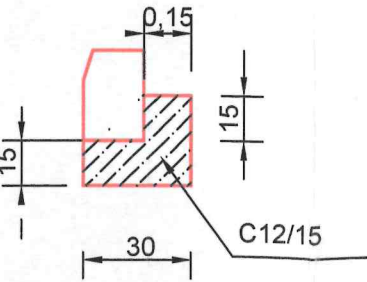
ZJAZDY



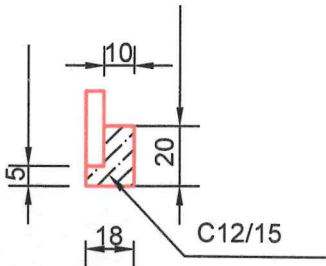
szczegóły

klasa drogi	L
V proj.	50 km/h
obc. ruchem	KR 2
gr. nośności podłoża	G 4

krawężnik 15/30

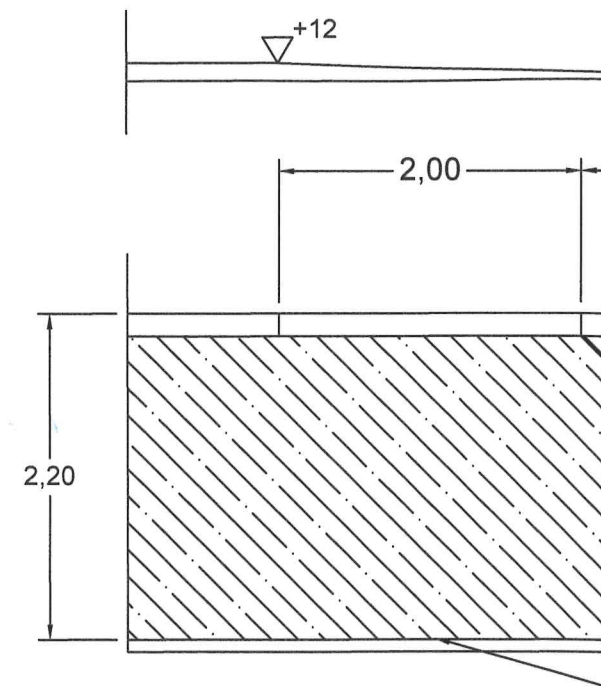


obrzeże 8/30



Jednostka projektowa:		ul. Okulickiego 18 lok. 9 35-222 Rzeszów	
 PROJEKT CONSULTING		  biuro@projekt-consulting.pl  695 648 280	
Inwestor:		Gmina Krasne Krasne 121, 36-007 Krasne	
Nazwa obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1392 R Rzeszów (Załęże) - Krasne polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 4+050 - 4+275 w miejscowości Krasne			
Adres obiektu budowlanego:			
woj. podkarpackie, gm. Krasne, m. Krasne			
Tytuł rysunku:		Konstrukcja nawierzchni	
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Branża drogowa:			
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Projektant	mgr inż. Weronika Wdowiarz	PDK/0104/PWOD/21	
Opracował	mgr inż. Jakub Hul		
Branża: droga			Numer rysunku
Data: czerwiec 2025		skala: 1:500/50	Numer projektu: 096
			3

Przekrój normalny



SZCZEGÓŁ WYLOTU ROWU KRYTEGO

WIDOK WLOTU

PRZEKRÓJ A-A



klasa drogi
V proj.
obc. ruchen
gr. nośności podłoża